

## Przebudowa drogi powiatowej nr 2652D w Staniszowie w km 0+000 do 1+400

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i samosiejek wzdłuż drogi na poboczach, na skarpie w rowach oraz ścinanie konarów drzew wystających w skrajnię drogową	ha		
	0.8	ha	0.800	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.800</b>
2 d.1	Mechaniczne karczowanie pni z wywiezieniem karpiny na odl. 10km (zamiennie frezowanie na głębokość 10 cm poniżej krawędzi jezdni lub dna rowu jeżeli pień jest w rowie)	szt.		
	55	szt.	55.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>55.000</b>
3 d.1	Wywożenie gałęzi i karpiny na odkład	mp		
	28	mp	28.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>28.000</b>
<b>2</b>	<b>ROBOTY ODWODNIENIOWE</b>			
4 d.2	Wykopy liniowe ze skarpami o szerokości dna do 1.5 m ; głęb.do 1.5 m; gr.kat. III-V: - (przepusty pod drogą i zjazdami) - 400 mm, L= 43 m - 500 mm, L= 35 m - 600 mm, L= 9 m -1000 mm, L= 10 m	m3		
	43*0.6*1.2+35*0.7*1.3+9*0.8*1.3+10*1.4*1.6	m3	94.570	
			<b>RAZEM</b>	<b>94.570</b>
5 d.2	Wykopy liniowe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1.5 m ; głęb.do 2.0 m; gr.kat. III-V (pod studzienki ściekowe i przykanaliki z rur 250 mm)	m3		
	3*1.5*1.5*1.5+44*0.6*1.3	m3	44.445	
			<b>RAZEM</b>	<b>44.445</b>
6 d.2	Wywiezienie urobku i gruzu przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odleg. 5 km	m3		
	94.57+44.445	m3	139.015	
			<b>RAZEM</b>	<b>139.015</b>
7 d.2	Wykonanie ławy fundamentowej żwirowej pod przepusty z rur PEHD o średnicy: - 400 mm, L= 43 m - 500 mm, L= 35 m - 600 mm, L= 9 m -1000 mm, L= 10 m Uwaga ! Ilości żwiru należy przewidzieć na ławę i obsypkę rur PEHD min. 15 cm powyżej górnej krawędzi rury. W cenie ławy uwzględnić wykopy, ewentualne rozbiórki starych przepustów i ich wywóz.	m3		
	43*0.6*0.6+35*0.7*0.7+9*0.8*0.8+10*1.2*1.2	m3	52.790	
			<b>RAZEM</b>	<b>52.790</b>
8 d.2	Przepusty rurowe z rur z tworzywa PEHD o średnicy 40 cm: - L= 18+9+16 = 43 m	m		
	18+9+16	m	43.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
9 d.2	Przepusty rurowe z rur z tworzywa PEHD o średnicy 50 cm: - L=8+27= 35 m	m		
	8+27	m	35.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
10 d.2	Przepusty rurowe pod drogą - rury z tworzywa PEHD o średnicy 60 cm: - L= 9 m	m		
	9	m	9.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
11 d.2	Przepusty rurowe pod drogą - rury z tworzywa PEHD o średnicy 1000 cm: - L= 10 m	m		
	10	m	10.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
12 d.2	Wykonanie ścianek czołowych z kamienia łamanego wraz ze spoinowaniem na wlotach i wylotach przepustów na ławie z bet. C16/20 Uwaga ! Wielkość i kształt ścianek należy dopasować do głębokości posadowienia i do warunków terenowych	szt		
	16	szt	16.000	

			<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
13 d.2	Obudowy wlotów i wylotów przepustów z kamienia - szt.16	szt		
	16	szt	16.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
14 d.2	Odtworzenie, wykonanie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp i odwozem nadmiaru gruntu na odkład do 5 km. - Strona lewa, L= 364+5 = 369 m - Strona prawa, L= 5+110+55 = 170 m	m		
	364+5+5+110+55	m	539.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>539.000</b>
15 d.2	Profilowanie rowów z umocnieniem dna i skarp prefabrykowanymi płytami żelbetowymi ażurowymi (przy założeniu śr. 2,0 m2/mb) układanymi na ławie z bet. C12/15 gr. 10 cm - L=68+69+50+5 = 192 mb	m2		
	(68+69+50+5)*2	m2	384.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>384.000</b>
16 d.2	Wykonanie studzienki ściekowej typowej lub murowanej z kamienia granitowego z osadnikiem bez syfonu z wpustem ściekowym żel. ciężkim uchylnym 650x450mm kl.D-400 kN	szt.		
	3	szt.	3.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
17 d.2	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. 250 mm (przykanaliki) L=23+7+7+7 = 44 m	m		
	23+7+7+7	m	44.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>44.000</b>
18 d.2	Ścieki i pobocza utwardzone z kostki rzędowej o wysokości 14-: -16 cm ułożone na ławie z betonu C12/15 grubości 20 cm, - szerokości 60 cm - P= 4+140+20+38+5+42+30+53+44+60+42+5+23+185 = 691 m2	m2		
	4+140+20+38+5+42+30+53+44+60+42+5+23+185	m2	691.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>691.000</b>
<b>3 ROBOTY DROGOWE</b>				
19 d.3	Plantowanie poboczny wykonywane mechanicznie z odwozem nadmiaru gruntu: - P=1400*0.9*2 = 520,0 m2	m2		
	1400*0.9*2	m2	2520.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2520.000</b>
20 d.3	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na skrzyżowaniach i zjazdach i mijankach: P=100+6+17+175+135+45+28+12+38+40+23+19+35+15+35+20+24+50+28+25+30+215+13+20+65= 1213 m2	m2		
	100+6+17+175+135+45+28+12+38+40+23+19+35+15+35+20+24+50+28+25+30+215+13+20+65	m2	1213.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1213.000</b>
21 d.3	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odkład sam.samowylad. - wywóz gruntu z korytowania na odkład do 5 km	m3		
	1213*0.3	m3	363.900	
			<b>RAZEM</b>	<b>363.900</b>
22 d.3	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z bet.C12/15 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej - z wyk. rowków pod ułożenie ław L = 99+15 = 114 m	m		
	99+15	m	114.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>114.000</b>
23 d.3	Regulacja istniejących krawężników betonowych wymiarach 15x30 cm - rozbiórka zaniżonych krawężników i ustawienie ich na ławie betonowej do wymaganej niwelety jezdni na odcinkach: - L = 11+156+22 = 189 m	m		
	11+156+22	m	189.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>189.000</b>
24 d.3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni P=158*4,5+226*4,0+1071*3,5=5363,5 m2	m2		
	158*4.5+226*4.0+1071*3.5	m2	5363.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>5363.500</b>
25 d.3	Wyprofilowanie niwelety tłucznem kamiennym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy 20 cm na jezdni, zgodnie z PZT: - w km 1+032 do 1+109, P= 269,50 m2 - w km 1+258 do 1+368, P= 385,00 m2	m3		
	(269.5+385)*0.2	m3	130.900	

			<b>RAZEM</b>	<b>130.900</b>
26 d.3	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - na jezdni, zjazdach, skrzyżowaniach i mijankach - $P=5363,5+1213,0 = 6576,5 \text{ m}^2$	m2		
	5363.5+1213.0	m2	6576.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>6576.500</b>
27 d.3	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - $P= 6576,5 \text{ m}^2$	m2		
	6576.5	m2	6576.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>6576.500</b>
28 d.3	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych: - $P= 6576,5 \text{ m}^2$	m2		
	6576.5	m2	6576.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>6576.500</b>
29 d.3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca): - $P= 6576,5 \text{ m}^2$	m2		
	6576.5	m2	6576.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>6576.500</b>
30 d.3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - $P= 6576,5 \text{ m}^2$	m2		
	6576.5	m2	6576.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>6576.500</b>
31 d.3	Wyprofilowanie poboczy niesortem kamiennym 0/31,5 mm zagęszczanym mechanicznie o grubości średnio 10 cm	m3		
	$(364+410+110+96)*0.6*0.1$	m3	58.800	
			<b>RAZEM</b>	<b>58.800</b>
32 d.3	Powierzchniowe utwalanie poboczy asfaltem i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m2		
	$(364+410+110+96)*0.6$	m2	588.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>588.000</b>
<b>4 OZNAKOWANIE</b>				
33 d.4	Bariery ochronne stalowe jednostronne SP-06	m		
	28+28+48	m	104.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>104.000</b>
34 d.4	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - szt 49	szt.		
	50	szt.	50.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
35 d.4	Pionowe znaki drogowe - szt. 30, w tym: - A-7 9 szt., - D-1 14 szt., D-42 4 szt., D-43 4 szt. - E-17a 2 szt., E-18a 2 szt., E-4 3szt., E-5 1szt. - T-6 8szt.	szt.		
	47	szt.	47.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>47.000</b>