

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dotyczy: realizacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Bieżące utrzymanie dróg powiatowych na terenie Powiatu Jeleniogórskiego w 2016 roku”.

Inwestor: Powiat Jeleniogórski
z siedzibą: ul. Kochanowskiego 10, 58-500 Jelenia Góra

Kod CPV: 45.23.31.42-6 - nazwa: Roboty w zakresie naprawy dróg

Dodatkowe przedmioty:

kod CPV: 45.23.31.41-9 - nazwa: Roboty w zakresie konserwacji dróg

kod CPV: 45.22.11.10-6 - nazwa: Roboty budowlane w zakresie mostów

Opracowano:

Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Jeleniej Górze - marzec 2016 r.

I. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiot zamówienia dotyczy planowanych w 2016 roku robót budowlanych związanych z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych Powiatu Jeleniogórskiego w zakresie wykonania robót:

- nawierzchniowych (jezdni, chodników, poboczy utwardzonych);
- ziemnych (poboczy i rowów);
- konstrukcji oporowych;
- urządzeń odwodnienia drogi (przepustów, studni, ścieków i innych urządzeń);
- barier ochronnych drogowych i mostowych.

2. Roboty w ramach zamówienia będą polegały w zależności od potrzeb na:

a. **wykonaniu remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej** betonem asfaltowym wyprodukowanym w stacjonarnej wytwórni mas bitumicznych, masą z recyklera wraz z wykonaniem wszystkich czynności towarzyszących tj.

- naprawa nawierzchni betonem asfaltowym wyprodukowanym w stacjonarnej wytwórni mas bitumicznych z frezowaniem miejsc uszkodzonych, frezowanie garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego, naprawa nawierzchni betonem asfaltowym z wycinaniem, obcięciem krawędzi, naprawa nawierzchni, minimalna grubość układanej warstwy z betonu asfaltowego na jezdni i chodnikach wynosi 4 cm.
- naprawa nawierzchni masą z recyklera bez wycinania lub frezowania (bez względu na głębokość).

Zamawiający będzie na bieżąco typował kolejność wykonywania napraw nawierzchni.

b. **wykonanie nawierzchni tłuczniowej** – należy przewidzieć warstwę nawierzchni z tłucznia kamiennego frakcji 4÷31,5 o grubości warstwy 8 cm po zagęszczeniu.

c. **wykonanie podbudowy tłuczniowej** - należy przewidzieć warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego frakcji 31,5÷63 o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu.

d. **wykonaniu innych bieżących napraw i konserwacji między innymi takich jak:**

- naprawa jezdni i chodników z kostki kamiennej lub betonowej,
- naprawa poboczy i ścieków z kostki kamiennej lub elementów betonowych,
- naprawa nawierzchni dróg gruntowych, tłuczniowych;
- ścinki poboczy, odtwarzania i udrażniania rowów;
- naprawa konstrukcji oporowych kamiennych i betonowych,
- regulacja wysokościowa wpustów ściekowych i włączów rewizyjnych,
- uzupełnienie brakujących oraz wymiana uszkodzonych przykryw, włączów rewizyjnych i wpustów ściekowych, wymiana uszkodzonych krawężników, obrzeży, studni rewizyjnych, studzienek ściekowych, przykanalików i przepustów.
- uzupełnienie brakujących oraz wymiana uszkodzonych barier drogowych, balustrad, bariero-poręczy oraz poręczy mostowych.

3. Opis planowanych do realizacji robót:

Opis zleczanych robót dotyczących bieżącego utrzymania dróg powiatowych powiatu jeleniogórskiego określa przedstawiona poniżej w tabeli

Lp.	Opis robót
1.	Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni z frezowaniem/wycinaniem i wypełnieniem ubytków – grubości 4 cm
2.	Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni z frezowaniem/wycinaniem i wypełnieniem ubytków - dodatek za każdy następny 1 cm grubości
3.	Naprawa nawierzchni jezdni na całej szerokości – ułożenia za pomocą rozkładarki mas bitumicznych grubość 4 cm.
4.	Naprawa ubytków nawierzchni bez frezowania i wycinania masą z wytwórni mas bitumicznych (bez względu na głębokość)
5.	Naprawa ubytków nawierzchni bez frezowania i wycinania (bez względu na głębokość) masą z recyklera bez wycinania (bez względu na grubość)
6.	Frezowanie nawierzchni i garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego 1 m2 (bez względu na grubość)
7.	Naprawa nawierzchni jezdni, chodników i poboczy z kostki betonowej (kostka nowa)
8.	Naprawa nawierzchni jezdni, chodników i poboczy z kostki betonowej (kostka z rozbiórki)
9.	Naprawa nawierzchni jezdni, chodników z kostki kamiennej (kostka nowa)
10.	Naprawa nawierzchni jezdni, chodników z kostki kamiennej (kostka z rozbiórki)
11.	Wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 15cm
12.	Wykonanie nawierzchni tłuczniowej gr 8cm
13.	Naprawa ścieków z elementów betonowych (elementy z rozbiórki) na ławie betonowej
14.	Naprawa ścieków z elementów betonowych (elementy nowe) na ławie betonowej C 12/15
15.	Naprawa ścieków i poboczy z kostki kamiennej (kostka z rozbiórki) bez względu na grubość kostki na ławie betonowej
16.	Naprawa ścieków i poboczy z kostki kamiennej (kostka nowa) bez względu na grubość kostki na ławie betonowej
17.	Ścinanie poboczy z nadmiaru ziemi (bez względu na grubość warstwy) wraz z wywozem na składowisko wykonawcy
18.	Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem skarp i dna rowy z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy
19.	Uszczelnianie pęknięć poprzecznych i podłużnych w nawierzchni z betonu asfaltowego
20.	Ustawienie krawężnika betonowego 15x30 wraz z wykonaniem ławy betonowej
21.	Ustawienie krawężnika betonowego 15x22 wraz z wykonaniem ławy betonowej
22.	Ustawienie obrzeża betonowego 8x30 wraz z wykonaniem ławy betonowej
23.	Wykonanie muru z kamienia łamanego (granit) na zaprawie cementowej (w tym ścianki czołowe przepustów) wraz z wykonaniem ławy fundamentowej
24.	Wykonanie muru z betonu zbrojonego wraz z wykonaniem ławy fundamentowej

25.	Regulacja pionowa wężu studni rewizyjnej z wymianą wężu na nowy, ryglowany, klasy D400 z wypełnieniem betonowym
26.	Regulacja pionowa wężu studni rewizyjnej bez wymiany wężu na nowy
27.	Regulacja pionowa wpustu ulicznego z wymianą wpustu na nowy ryglowany, żeliwny uchylony klasy D 400.
28.	Regulacja pionowa wpustów ulicznych bez wymiany wpustu na nowy
29.	Naprawa lub wymiana uszkodzonych przepustów \varnothing 300 mm
30.	Naprawa lub wymiana uszkodzonych przepustów \varnothing 400 mm
31.	Naprawa lub wymiana uszkodzonych przepustów \varnothing 500 mm
32.	Naprawa lub wymiana uszkodzonych przepustów \varnothing 600 mm
33.	Naprawa lub wymiana uszkodzonych przepustów \varnothing 800 mm
34.	Naprawa lub wymiana uszkodzonych przepustów \varnothing 1000 mm lub skrzynekowych
35.	Uzupełnienie, naprawa lub wymiana uszkodzonych barier drogowych stalowych typu U-14a
36.	Uzupełnienie, naprawa lub wymiana uszkodzonych balustrad typu U-11a
37.	Uzupełnienie, naprawa lub wymiana uszkodzonych bariero-poręczy typu U-11b
38.	Uzupełnienie, naprawa lub wymiana uszkodzonych poręczy mostowych
39.	Zabezpieczenie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych
40.	Pozostałe prace zlecone, a nieobjęte w w/w opisie robót rozliczane kosztorysem powykonawczym przy zastosowaniu następujących elementów kosztowych: a) stawka roboczogodziny (Rg); b) wskaźnik kosztów pośrednich (Kp) c) wskaźnik zysków (Z)

4. Uwagi dodatkowe dotyczące realizacji robót określonych w powyższej tabeli:

- Realizacja robót prowadzona ma być zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi Branżowego Zakładu Doświadczalnego Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25 dla poszczególnych branż.
- Zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) jeżeli opis przedmiotu zamówienia lub wskazana do zastosowania dokumentacja zawierają przywołania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia urządzeń lub wyrobów należy uznać, iż wskazaniu temu towarzyszą wyrazy "lub równoważny". Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych, których zastosowanie prowadzi do zakładanego efektu.
- Wszystkie przywołane w OSTWIORB znaki towarowe, patenty lub pochodzenie urządzeń i wyrobów należy traktować jako definicje standardowe, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji.
- Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia - Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnym opisywanym.

- Wycena robót remontowych powinna uwzględniać ustawienie oznakowania zabezpieczającego roboty, demontaż oznakowania zabezpieczającego po wykonaniu robót oraz uporządkowanie terenu po wykonanych robotach.
- Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni z frezowaniem/wycinaniem (pozycja nr 1, 2 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni uwzględniając: frezowanie na żądaną głębokość, pionowe odcięcie krawędzi uszkodzenia, spryskanie dna i krawędzi asfaltem, rozłożenie mieszanki mineralno – asfaltowej wraz wyrównaniem i zagęszczeniem.
- Naprawa nawierzchni jezdni na całej szerokości (pozycja nr 3 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni naprawianej przy uwzględnieniu oczyszczania, skropienia emulsją asfaltową i mechanicznego ułożenia warstwy ścieralnej o grubości 4 cm.
- Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni bez frezowania/wycinania masą z wytwórni mas bitumicznych (pozycja nr 4 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 tony wbudowanej masy uwzględniając: oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu, skropienie naprawionego miejsca asfaltem, rozłożenie mieszanki mineralno – bitumicznej wraz wyrównaniem i zagęszczeniem.
- Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni bez frezowania/wycinania masą z recyklera (pozycja nr 5 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 tony wbudowanej masy uwzględniając: oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu, skropienie naprawionego miejsca asfaltem, rozłożenie mieszanki mineralno – bitumicznej wraz wyrównaniem i zagęszczeniem.
- Frezowanie nawierzchni oraz garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego (pozycja nr 6 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni frezowanej bez względu na grubość.
- Naprawa nawierzchni jezdni, chodników z kostki betonowej i kamiennej (pozycja nr 7, 9 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni zawierając rozbiórkę zniszczonej nawierzchni, wymianę podsypki o grubości 3 cm i ułożenie nawierzchni z nowej kostki.
- Naprawa nawierzchni jezdni, chodników z kostki betonowej i kamiennej (pozycja nr 8, 10 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni zawierając rozbiórkę zniszczonej nawierzchni, wymianę podsypki o grubości 3 cm i ponowne ułożenie rozebranej kostki.
- Wykonanie podbudowy tłuczniowej (pozycja nr 11, 12 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni uwzględniając: profilowanie i zagęszczenie podłoża, rozścielenie warstwy tłucznia wymaganej grubości, zagęszczenie wykonanej warstwy.
- Naprawa ścieków z elementów betonowych (elementy z rozbiórki) na ławie betonowej (pozycja nr 13 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 mb ścieku zawierając rozbiórkę zniszczonych elementów, wymianę ławy betonowej z betonu C 12/15, gr. 15 cm i ponowne ułożenie rozebranych elementów.
- Naprawa ścieków z elementów betonowych (elementy nowe) na ławie betonowej (pozycja nr 14 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 mb ścieku zawierając rozbiórkę zniszczonych elementów, wymianę ławy betonowej z betonu C 12/15, gr. 15 cm i ułożenie nowych elementów betonowych gr. 15 cm i szer. do 60 cm.
- Naprawa ścieków i poboczy z kostki kamiennej (kostka z rozbiórki) na ławie betonowej (pozycja nr 15 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² ścieku lub poboczy zawierając rozbiórkę zniszczonych elementów, wymianę ławy

- betonowej z betonu C 16/20, gr. 20 cm i ponowne ułożenie rozebranej kostki kamiennej.
- Naprawa ścieków i poboczy z kostki kamiennej (kostka nowa) na ławie betonowej (pozycja nr 16 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² ścieku lub poboczy zawierając rozbiórkę zniszczonych elementów, wymianę ławy betonowej z betonu C 16/20, gr. 20 cm i uzupełnienie miejsc naprawianych nową kostką kamienną.
 - Ścinanie poboczy z nadmiaru ziemi (pozycja nr 17 w tabeli) - rozliczanie robót nastąpi w oparciu o cenę ryczałtową, za ścięcie 1 m² pobocza przy średniej szerokości ścinki pobocza 0,5 – 1,5 m (bez względu na grubość warstwy) wraz z wywiezieniem urobku na składowisko wykonawcy.
 - Odtworzenie rowów (pozycja nr 18 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 mb rowu uwzględniając: oczyszczenie rowu z namułu wraz wyprofilowaniem dna i skarp rowu, wywiezienie urobku na składowisko wykonawcy.
 - Uszczelnianie pęknięć poprzecznych i podłużnych w nawierzchniach z betonu asfaltowego asfaltem D70 – D100 lub asfaltem upłynnionym (pozycja nr 19 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 mb uszczelnianych pęknięć.
 - Ustawienie krawężnika 15x30 (pozycja nr 20 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 mb ułożenia krawężników uwzględniając: wykopanie rowka pod krawężnik, wykonanie ławy oporowej z betonu C12/15, ułożenie krawężników, zasypianie zewnętrznej ściany krawężnika.
 - Ustawienie krawężnika najazdowego 15x22 (pozycja nr 21 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 mb ułożenia krawężników uwzględniając: wykopanie rowka pod krawężnik, wykonanie ławy oporowej z betonu C12/15, ułożenie krawężników, zasypianie zewnętrznej ściany krawężnika.
 - Ustawienie obrzeża betonowego 8x30 (pozycja nr 22 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 mb ułożenia obrzeży uwzględniając: wykonanie rowka pod obrzeża, wykonanie ławy oporowej z betonu C12/15, ułożenie obrzeży, obsypanie zewnętrznej ściany obrzeża.
 - Wykonanie muru (pozycja nr 23 w tabeli) cenę należy skalkulować dla wykonania 1 m³ muru lub ścianki czołowej przepustu z kamienia łamanego (granit) na zaprawie cementowej wraz z wykonaniem fundamentu betonowego z betonu C16/20.
 - Wykonanie muru (pozycja nr 24 w tabeli) cenę należy skalkulować dla wykonania 1 m³ muru z betonu C25/30 zbrojonego na zaprawie cementowej wraz z wykonaniem fundamentu betonowego z betonu C16/20.
 - Regulacja pionowa wążów studni rewizyjnych z wymianą na nowe (pozycja nr 25 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 szt. uwzględniając: demontaż uszkodzonego wążu, rozebranie uszkodzonej części studni, odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół studzienki, odtworzenie uszkodzonej części studzienki, ustawienie nowego wążu, uzupełnienie podbudowy wraz zagęszczeniem wokół wążu, odtworzenie nawierzchni.
 - Regulacja pionowa wążów studni rewizyjnych bez wymiany na nowy (pozycja nr 26 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 szt. uwzględniając: demontaż wążu, rozebranie uszkodzonej części studni, odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół studni, odtworzenie uszkodzonej części studni, ponowne ustawienie zdemontowanego wążu, uzupełnienie podbudowy wraz zagęszczeniem wokół wążu, odtworzenie nawierzchni.

- Regulacja pionowa wpustów z wymianą na nowe (pozycja nr 27 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 szt. uwzględniając: demontaż uszkodzonego wpustu, rozebranie uszkodzonej części studzienki, odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół studzienki, odtworzenie uszkodzonej części studzienki, ustawienie nowego wpustu żeliwnego, ryglowanego, klasy D-400, uzupełnienie podbudowy wraz zagęszczeniem wokół wpustu, odtworzenie nawierzchni.
- Regulacja pionowa wpustów z bez wymiany wpustu na nowy (pozycja nr 28 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 szt. uwzględniając: demontaż uszkodzonego wpustu, rozebranie uszkodzonej części studzienki, odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół studzienki, odtworzenie uszkodzonej części studzienki, ponowne ustawienie zdemontowanego wpustu, uzupełnienie podbudowy wraz zagęszczeniem wokół wpustu, odtworzenie nawierzchni.
- Naprawa lub wymiana uszkodzonych przepustów \varnothing 300-1000 mm lub skrzynkowych (pozycja nr 29-34 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 mb przepustu uwzględniając: demontaż uszkodzonej części przepustu i naziomu nad przepustem wraz z wycięciem nawierzchnią jezdni, wymiana przepustu (w przypadku wymiany całego przepustu należy zastosować rury karbowane PEHD) wraz z wykonaniem ławy żwirowo-piaskowej gr. 15cm i obsypki przepustu min. 10cm powyżej górnej krawędzi rury oraz zasypania wykopu materiałem kamiennym niewysadzinowym. (W przypadku przepustów pod jezdnią do pozycji dodatkowo zostaną skalkulowane poz. nr 4, 11 i 12).
- Uzupełnienie, naprawa lub wymiana uszkodzonych barier drogowych stalowych typu U-14a, balustrad typu U-11a, bariero-poręczy typu U-11b (pozycja nr 35, 36, 37 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 mb uwzględniając: demontaż uszkodzonych i montaż nowych elementów barier, balustrad i bariero-poręczy łącznie z elementami odblaskowymi.
- Uzupełnienie, naprawa lub wymiana uszkodzonych poręczy mostowych (pozycja nr 38 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1t uwzględniając: demontaż uszkodzonych i montaż nowych elementów poręczy mostowych montowanych na obiektach mostowych lub konstrukcjach oporowych.
- Zabezpieczenie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych (pozycja nr 39 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 kpl. zabezpieczenia uwzględniając: ustawienie oznakowania, zabezpieczenie niebezpiecznego miejsca, demontaż oznakowania po wykonaniu prac naprawczych.
- Pozostałe prace zlecone (pozycja nr 40), nieobjęte w w/w opisie robót, a które będą konieczne do wykonania, rozliczane będą kosztorysem powykonawczym przy zastosowaniu następujących elementów kosztowych:
 - 1) stawka roboczogodziny Rg (stawka kalkulacyjna zł),
 - 2) wskaźnik kosztów pośrednich Kp (%) – za podstawę naliczenia kosztów pośrednich przyjmuje się koszt robocizny oraz pracy sprzętu,
 - 3) wskaźnik zysku Z (zł) – za podstawę naliczenia zysku przyjmuje się koszty robocizny, pracy sprzętu oraz koszty pośrednie.