

WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.: „DOSTAWA MATERIAŁÓW PĘDNYCH DO SAMOCHODÓW SŁUŻBOWYCH STAROSTWA POWIATOWEGO W JELENIEJ GÓRZE”

Na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, Powiat Jeleniogórski – Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze przedstawia poniżej odpowiedzi na zapytania wykonawców w sprawie wyjaśnienia treści *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia*, zwanej dalej SIWZ.

Pytanie 1: *Czy zamawiający dopuszcza możliwość dopisania we wzorze umowy §1 następującego zapisu, ponieważ projekt umowy nie uwzględnia: „Przedmiotem niniejszej umowy jest bezgotówkowy zakup paliw przy użyciu Kart Flotowych w sieci stacji paliw dostawcy. Karty posiadają indywidualne zabezpieczenie kodem PIN i wydawane są bezpłatnie po spisaniu umowy i przesłaniu wypełnionego zapotrzebowania na kartę FOLTA do 10 dni. Karty Flotowe wystawiane są na nazwisko kierowcy Zamawiającego (Karta Flotowa typu „K”) lub na numer rejestracyjny samochodu Zamawiającego (Karta Flotowa typu „S”) na podstawie stosownych wniosków przekazanych do Dostawcy przez Zamawiającego dotyczących wydania Kart Flotowych. Wnioski składane są w formie pisemnej, z pieczęcią Zamawiającego oraz podpisem osoby upoważnionej do reprezentowania Zamawiającego. W przypadku zmiany numeru rejestracyjnego pojazdu, zmiany lub likwidacji pojazdu, zmiany danych kierowcy, na które wystawiona jest dana Karta Flotowa, Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić zaistniałą zmianę Dostawcy w celu anulowania takiej Karty Flotowej i jej wymiany na nową, zawierającą aktualne dane. W przypadku utraty, zniszczenia lub kradzieży Karty Flotowej, Zamawiający zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia telefonicznie Dostawcy pod numerami: ... (od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 15:00) lub pod nr infolinii: ... (poza godzinami pracy oddziału) w celu zastrzeżenia utraconej Karty Flotowej. Zamawiający ponosi odpowiedzialność za szkody poniesione na skutek transakcji dokonywanych z użyciem utraconej lub skradzionej Karty Flotowej. Dostawca przejmuje odpowiedzialność za transakcje bezgotówkowe dokonane przy użyciu utraconej lub skradzionej Karty Flotowej po upływie 2 godzin licząc od momentu przyjęcia przez Dostawcę telefonicznego zgłoszenia o utracie, zniszczeniu lub kradzieży Karty Flotowej.*

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wprowadzi zmiany w treści SIWZ poprzez zmodyfikowanie opisu przedmiotu zamówienia, a ponadto wprowadzi zmiany w *Ogłoszeniu o zamówieniu*, projekcie umowy (załącznik nr 4 do SIWZ) i formularzu ofertowym (załącznik nr 1 do SIWZ). Zakres zmian dotyczyć będzie m.in. wprowadzenia kart paliwowych. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera SIWZ oraz załączniki nr 1 i 4 do SIWZ – po zmianach z dnia 18 czerwca 2015 r., które to dokumenty zostaną niezwłocznie opublikowane na stronie internetowej Zamawiającego, a także *Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia*, które zostanie opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych.

Pytanie 2: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 6 ust. 1-3 do wykreślenia. Proponujemy Państwu dowody wydania, które mają charakter wydruku z terminala obsługującego karty flotowe. Dowód wydania zawiera informacje:*

- nr karty, na którą dokonywana była transakcja,
- nr rejestracyjny samochodu,
- ilość wydanego paliwa,
- wartość wydanego paliwa,

- data i godzina transakcji,
- dokładny adres stacji paliw.

Jeden egzemplarz dowodu wydania pozostaje na stacji paliw, natomiast drugi zostaje wydany Zamawiającemu. Dowód wydania nie jest podpisywany przez pracownika, ponieważ przy użyciu kart paliwowych, zakup autoryzowany jest kodem PIN, w związku z tym pracownik Zamawiającego oraz pracownik stacji paliw Wykonawcy nie podpisują dowodu wydania (wydruk z terminala).

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie – w związku ze zmianą opisu przedmiotu zamówienia. W miejsce dotychczasowych dokumentów rozliczeniowych za tankowanie paliwa w postaci dowodów „Wz” oraz konieczności potwierdzania kart drogowych, Zamawiający wprowadza inne dowody, które pracownik stacji paliw wyda osobie pobierającej paliwo (posługującej się kartą paliwową). Dowód taki może mieć formę, np. kwitu typu „Wz” albo wydruku z terminala kart, bądź innego dokumentu stosowanego przez Wykonawcę. Dowód taki musi jednak zawierać co najmniej: 1) datę transakcji, 2) numer karty, na którą dokonywana jest transakcja, 3) numer rejestracyjny samochodu, 4) rodzaj wydanego paliwa, 5) ilość wydanego paliwa, 6) wartość wydanego paliwa, 7) adres stacji paliw. Dowód taki nie będzie wymagać podpisu pracownika stacji paliw.

Szczegółowy opis zasad rozliczania zostanie wskazany w zmodyfikowanych dokumentach przetargowych, w tym w szczególności w projekcie umowy (załączniku nr 4 do SIWZ).

Pytanie 3: *Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu § 7 ust. 2 z „za datę wypłaty uważa się dzień obciążenia rachunku ZAMAWIAJĄCEGO” na: „Za termin dokonania płatności uważa się datę wpływu należności z tytułu dokonanej sprzedaży na konto Dostawcy. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego”.*

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę powyższego zapisu w projekcie umowy.

Pytanie 4: *Czy Zamawiający w odniesieniu do SIWZ dopuszcza możliwość realizacji zamówienia przy pomocy kart magnetycznych? Karty zabezpieczone kodami PIN służą do elektronicznego rejestrowania transakcji Zamawiającego. Zamawiający może otrzymać bezpłatnie dowolną ilość kart wystawionych na pojazdy (numery rejestracyjne), imiona i nazwiska lub Okaziciela/Sprzęt. Zamawiający określa również wymogi transakcji np. konieczność podawania przy tankowaniu numeru rejestracyjnego/stanu licznika. Informacje podawane w chwili transakcji zostaną zawarte na fakturze oraz będą widniały na koncie internetowym, do którego Zamawiający otrzyma login i hasło po zawarciu umowy.*

Odpowiedź: Tak – zgodnie z odpowiedzią na Pytanie nr 1. Odnośnie konta internetowego – Zamawiający dopuszcza dostęp do konta internetowego, na którym umożliwiony będzie podgląd prowadzonego przez Wykonawcę rejestru (wykazu), ale nie może to być wyłączna forma dostępu do monitorowanych transakcji. Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w tym zakresie został wskazany w zmodyfikowanych dokumentach przetargowych po zmianach z dnia 18.06.2015 r.

Pytanie 5: *Czy w przypadku rozliczenia na podstawie kart paliwowych Zamawiający zaakceptuje poniższy sposób rejestracji danych, oraz w przypadku wyboru takiego Wykonawcy wprowadzi zmiany w umowie? Zamawiający otrzyma komplet kart wystawionych na wskazanych pracownikach, z koniecznością podania numeru rejestracyjnego tankowanego pojazdu (i opcjonalnie stanu licznika). Pracownik Zamawiającego po potwierdzeniu zakupu kodem PIN podaje numer rejestracyjny zatankowanego pojazdu (zamieszczony później na fakturze) i otrzymuje kwit WZ zawierający: adres stacji paliw, datę transakcji, numer karty, numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, rodzaj paliwa, ilość oraz wartość zakupów. Zamawiający może również zobligować swoich*

pracowników by każdorazowo podpisywali wydany kwit WZ. Przy tym, ze względu na weryfikację poprzez PIN oraz powtarzalność danych, karty drogowe nie są stosowane (karta drogowa jest powieleniem danych zawartych już na kwicie WZ). Podstawą do wystawienia faktury jest rejestr transakcji Zamawiającego prowadzony przez Wykonawcę. Zamawiający na każdym etapie realizacji Zamówienia ma wgląd do rejestru (na koncie internetowym do którego otrzyma login i hasło). Faktura zawiera szczegółowy wykaz transakcji m.in. numer karty, nazwę karty (imiona i nazwiska), numer rejestracyjny samochodu, rodzaj i ilość zatankowanego paliwa, miejsce dokonania transakcji, cenę jednostkową brutto, cenę jednostkową brutto po upuście, wartość netto i brutto oraz stawkę i kwotę VAT. Dodatkowo po wystawieniu każdej faktury Zamawiający otrzyma wiadomość mailową z załączonym szczegółowym wykazem transakcji ujętych na danej fakturze. Do faktury nie są dołączone kwity WZ – kwity otrzymują pracownicy Zamawiającego po każdym zakupie.

Odpowiedź: Tak – zgodnie z odpowiedzią na Pytanie nr 2 (z zastrzeżeniem odpowiedzi na Pytanie nr 4). Zamawiający wprowadził stosowne zmiany w materiałach przetargowych, w tym w projekcie umowy.

Pytanie 6: *Czy Zamawiający zaakceptuje termin płatności 14 dni liczony od daty wystawienia faktury (Rozdz. III pkt 8 SIWZ, § 7 pkt 2 wzoru umowy)? Terminy płatności liczone od daty doręczenia faktury nie są stosowne, z uwagi na brak możliwości rejestrowania wpływu faktury do siedziby Zamawiającego. Ponad to, termin liczony od daty wystawienia faktury jest czytelny dla obu stron. Wykonawca może zapewnić dłuższy, bo 14 dniowy termin płatności liczony od daty wystawienia faktury.*

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje powyższe rozwiązanie. W zmienionym formularzu ofertowym (załącznik nr 1 do SIWZ) Wykonawcy wskażą preferowany termin płatności, który jednak nie może być krótszy niż 14 dni licząc od dnia wystawienia faktury Vat.

Pytanie 7: *Czy Zamawiający zgodzi się na usunięcie § 9 pkt 3 wzoru umowy (dot. kary umownej za brak możliwości zakupu paliwa) w przypadku wyboru Wykonawcy oferującego dwie stacje oddalone o mniej niż 10 km od siedziby Zamawiającego? W przypadku braku możliwości zakupu na jednej stacji (np. w przypadku awarii, lub chwilowego zamknięcia z uwagi na odbiór paliwa) Zamawiający może skorzystać z drugiej stacji Wykonawcy. Wykonawca będzie miał do dyspozycji stację oddaloną o 2,3 km oraz drugą w odległości 2,6 km. Jednocześnie Wykonawca nie ma możliwości refundacji kosztów zakupu paliwa z poza sieci własnych stacji.*

Odpowiedź: Zamawiający zmieni zapis § 9 ust. 3 projektu umowy poprzez dodanie do istniejącego zapisu następujących zdań: „Dopuszcza się – w przypadku, gdy Wykonawca posiada inną (kolejną) stację paliw w odległości nie mniejszej niż 10 km od siedziby Zamawiającego – dokonanie zastępczego tankowania na innej stacji paliw Wykonawcy w dniu, w którym niemożliwym było tankowanie na głównej (wyznaczonej) stacji paliw. Wykonawca poinformuje pracownika Zamawiającego o lokalizacji innej stacji paliw, na której możliwe będzie zastępcze tankowanie paliwa. Koszty tankowania na innej (kolejnej) stacji paliw zostaną naliczone na zasadach obowiązujących w przypadku tankowania na głównej stacji paliw Wykonawcy.”