

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2774D PRZEZ RYBNICĘ, STARĄ KAMIENICĘ W KM 0+471 - 4+550, ETAP III [INTENSYWNE OPADY DESZCZU LIPIEC 2012 R.]”

1. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 2774D Rybnica – Stara Kamienica na odcinku 0+471 do 4+550, przeznaczona do przebudowy, zlokalizowana jest na terenie powiatu jeleniogórskiego, w gminie Stara Kamienica. Przebiega od miejscowości Rybnica do miejscowości Stara Kamienica. W 2014r. w ramach etapu I wykonano na odcinku drogi w km 0+000 do 4+550 remont odwodnienia drogi oraz część zjazdów, a część poboczy została przebudowana na ścieki lub pobocza kamienne. W 2015r. w ramach etapu II na odcinku w km 0+083 do 0+471 wykonano remont skarp, nawierzchni jezdni oraz poboczy, dodatkowo w km 1+655 na odcinku ok. 100m wykonano wyrównanie szerokości zawężonego odcinka jezdni oraz remont nierówności nawierzchni bitumicznej jezdni, poszerzenie nasypu drogi oraz ustawiano barierę ochronną SP-06. Obecnie droga na odcinku w km 0+471 do 4+550 posiada nawierzchnię bitumiczną, która po intensywnych opadach deszczu w roku 2012 charakteryzuje się licznymi ubytkami, spękaniem oraz deformacjami. Istniejąca nawierzchnia jezdni przewidziana do remontu na odcinku 4079m po wykonaniu bieżących napraw i miejscowym frezowaniu będzie służyć jako warstwa podbudowy pod nową nawierzchnię z betonu asfaltowego.

W celu ochrony drogi przed dalszą degradacją oraz wyeliminowaniu narastających dodatkowych kosztów należy zaplanować pilne naprawy zniszczonego jej odcinka w sposób zapewniający bezpieczną jej eksploatację głównie poprzez poprawę istniejącego odwodnienia korpusu drogi oraz naprawę nawierzchni jezdni i poboczy.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI – ETAP III:

- długość odcinka drogi objętego przebudową	- 4550,0 m
- długość odcinka jezdni remontowanej w etapie III	- 4079,0 m
- szerokość jezdni	- 4,5 ÷ 5,5 m
- wyrównanie naw. jezdni z mieszanki min.-bit. asfaltowej	- 1056,15 t
- nawierzchnia jezdni z mieszanki min.-bit. asfaltowej	- 21123,00 m ²
- spadki podłużne	- do 8,8 %
- spadki poprzeczne	- 2 ÷ 4 %

- szerokość poboczy	- 0,5 ÷ 0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy	- 5 ÷ 6 %
- pochylenie skarp nasypów i rowów	- 1:1
- wykaszanie rowów i skarp	- 16316,0 m ²
- ścieki, pobocza z kostki kamiennej	- 159,00 m ²
- pobocza z kruszywa kamiennego	- 4788,00 m ²
- bariery ochronne SP-06	- 16,00 m
- ruch	- KR3

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – Etap III

Na życzenie inwestora, ze względu na ograniczone środki finansowe, przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano tak, aby sytuacyjnie trasę drogi dopasować do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

3.1 Konstrukcja jezdni – Etap III :

Na podstawie dokonanych uzgodnień oraz w oparciu o wyniki dokonanych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- **Na jezdni, skrzyżowaniach i zjazdach bitumicznych po frezowaniu lub oczyszczeniu nawierzchni istniejącej:**

- # - skropienie asfaltem istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,7 kg/m²;
- # - miejscowe wyrównanie i wzmocnienie nawierzchni mieszanką mineralno - bitumiczną asfaltową w ilości średnio 50 kg/m²;
- # - warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm;

- **Na zjazdach gruntowych po korytowaniu:**

- # - warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 mm grubości 15 cm;
- # - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm grubości 8 cm;
- # - wyprofilowanie podbudowy mieszanką mineralno - bitumiczną asfaltową w ilości średnio 50 kg/m²;
- # - warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm;

3.2 Odwodnienie – Etap III :

W celu prawidłowego odwodnienia nawierzchni jezdni i przyległego terenu zaprojektowano spadki poprzeczne i podłużne drogi, oczyszczenie rowów i skarp, ścieki i pobocza z kostki kamiennej, tak aby odprowadzić wody opadowe poza korpus drogi do rowu i dalej do istniejących cieków wodnych.

- Istniejące rowy i skarpy należy wykosić zgodnie z PZT obustronni na całym odcinku drogi na szer. śr. 2,0m.

- Istniejące przepusty i kanały do odmulenia

wykonać zgodnie z PZT w ilości 127,0 m.

- Ścianki czołowe i umocnienia wlotów i wylotów przy przepustach istniejących

wykonać zgodnie z PZT w ilości ścianek 5 szt. wraz z umocnieniami wlotów i wylotów.

- Projektowane pobocza, ścieki uliczne szer. 0,6m z kostki kamiennej nieregularnej o wys.

11 ÷ 14 cm ułożone na ławie z betonu C12/15 grubości 20 cm

wykonać zgodnie z PZT w ilości 159,00 m².

4. OPIS ROBÓT – Etap III :

Wchodząc na roboty drogowe należy w pierwszej kolejności opracować projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót i uzyskać pozytywne zatwierdzenie zarządzającego ruchem. Roboty oznakować i wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Najpierw należy wytyczyć punkty główne trasy drogi i odtworzyć granice działek. Następnie należy wykonać ścinę poboczy. W kolejnym etapie należy przystąpić do poprawy istniejącego odwodnienia drogi. Należy oczyścić i odmulić istniejące przepusty i kanały oraz wykosić istniejące rowy i skarpy. Następnie należy wykonać nowoprojektowane elementy odwodnienia: ścieki i pobocza z kostki kamiennej. Następnie należy wykonać zgodnie z PZT konstrukcję pod nawierzchnię zjazdów i poszerzenia. Można wtedy przystąpić do wykonania naprawy nawierzchni. Istniejącą zdeformowaną, spękaną nawierzchnię należy dokładnie oczyścić z zanieczyszczeń oraz miejscowo sfrezować i po odbiorze przystąpić do skropienia emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m². Następnie należy wykonać warstwę wyrównawczą w miejscach nierówności przy pomocy rozkładarki mas bitumicznych, nawierzchnię z mieszanki mineralno - bitumicznej asfaltowej w ilości średnio 50 kg/m² oraz na całości wyznaczonego odcinka jezdni warstwę ścieralną nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm. Istniejące studnie ściekowe lub rewizyjne oraz zawory urządzeń technicznych jeżeli występują w odcinku jezdni przewidzianej do remontu należy wyregulować do rzędnej warstwy ścieralnej. Pobocza nieutwardzone kostką brukową należy wyprofilować niesortem kamiennym 0/31 mm ze spadkiem 5 do 6 % w kierunku od jezdni do rowu, dodatkowo utwalić asfaltem i grysami 2/5 mm. Całość prac wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych” oraz z przepisami branżowymi z uwzględnieniem przepisów BHP.